Classé Monument Historique depuis le 18 mars 1922 et datant du XVe siècle, ce pont en granit enjambant la voil du State succédé a la passer de de bois. Il doit son nom à la chapelle dite de St-Antoine, jointe à un aumônerie, placées sous le vocable de St-Antoine et fondées par une charte de Richard de Bretagne Cointe de Bretagne, segnetir de Classon et frère du Duc de Bretagne Jean V. Cet ouvrage, original et unique en Bretagne fut, pendant ues siècles, il unique passage entre Classon et Potiers.

Jusqu'à la construction, du viaduc (1840-1841), cet ouvrage, original et unique en Bretagne est, pendant des siècles, l'unique passage entre Clisson et Poitiers. Il était emprunté également par les pèlerins en route vers St-Jacques-de-Compostelle.

Il est composé de deux larges arches en arc brisé, de hauteur et de largeur inégales, en pente ascendante jusqu'à la rive gauche de la rivière.

La pile qui sépare les deux arches est munie d'un éperon vers l'amont de la Moine. Sur une lithographie du XIXe siècle représentant l'ouvrage, on remarque sur la rive droite de la Moine une passerelle de bois. Cette dernière est attestée en 1700 sur le procès-verbal des réparations les plus « urgentes et nécessaires à faire au château et bâtiments de la dite terre de la seigneurie de Clisson.. ». Il mentionne :

« Au pont de St Antoine, à celuy de bois, il y faut mettre 10 madriers d'onze pieds de long, 3 pouces d'épaisseur et demy pied de large, une traverse aux gardes du corps et les rejoindre avec clou ... Au pont de pierre, il faut regarnir le cordon du garde corps, à chaux et sable, y remettre une pierre qui est tombée et racommoder le pavé à la valleur de 3 toises. »

Il faudra attendre l'année 1714 pour que soit passé un marché entre M. Descasaux du Hallay, seigneur de Clisson et Georges Renaud, charpentier. Ce dernier procédera au remplacement de poutres (trois d'environ 4 mètres de longueur), de madriers et de gardes-corps.

Cette passerelle constituait une défense passive et pouvait être détruite en cas d'assaut venant des faubourgs extérieurs. Elle disparaîtra à une date non déterminée et sera remplacée par une voûte en pierre.

Source: http://www.mairie-clisson.fr

Pelassé œ inscitrités

Chiens autorisés

Notation

Intérêt général ????

Marche d'approche ?????

Difficulté d'Accès

?????

Durée de la visite ????

Grande région Pays-de-la-Loire (52) Ancienne région Pays de la Loire (52) Département Loire-Atlantique (44) Commune Clisson (44043) Coordonnées 47.08666,-1.27803

Système	Datum	notation	Definition	coordonnées X	coordonnées Y
Lambert 93	RGF93	D.d	EPSG:2154	6673946	375608
Lambert II+	NTF	D.d	EPSG:27572	2238182	325661
UTM Nord fuseau 30	WGS84	D.d	EPSG:32630	5216233	630701
Lambert II	NTF	D.d	EPSG:27572	2238182	325661
Peuso-mercator	WGS84	D.d	EPSG:3785	5956231	-142270
Latitude Longitude	WGS84	DMS	EPSG:4326	47°5'11.976"	-1°16'40.908"
Latitude Longitude	WGS84	D.d	EPSG:4326	47.08666	-1.27803

Commentaire

Pessentiel

Localisation

Classements

Monument historique

© proximité	
? Clisson 212m	
? Église Notre-Dame de Clisson 277m	
? Les Halles de Clisson318m	
? Gorges 2.47km	
? Gétigné 2.65km	
? Saint-Hilaire-de-Clisson 3.69km	
? Saint-Lumine-de-Clisson 4.49km	
? Pont romain de Mouzillon 5.73km	
? Mouzillon 6.03km	
? Le Pallet 7.1km	
Dans la même commune	
? Église Notre-Dame de Clisson	
? Les Halles de Clisson	
? Pont Saint-Antoine de Clisson	
Avec le mot clé: pont	
? Pont Saint-Antoine de Clisson	
? Pont romain de Mouzillon	