

?

Classé Monument Historique depuis le 18 mars 1922 et datant du XVe siècle, ce pont en granit enjambant la Moine a sans doute succédé à une passerelle de bois. Il doit son nom à la chapelle dite de St-Antoine, jointe à une aumônerie, placées sous le vocable de St-Antoine et fondées par une charte de Richard de Bretagne Comte d'Empres, seigneur de Clisson et frère du Duc de Bretagne Jean V. Cet ouvrage, original et unique en Bretagne fut, pendant des siècles, l'unique passage entre Clisson et Poitiers.

Jusqu'à la construction, du viaduc (1840-1841), cet ouvrage, original et unique en Bretagne est, pendant des siècles, l'unique passage entre Clisson et Poitiers. Il était emprunté également par les pèlerins en route vers St-Jacques-de-Compostelle.

Il est composé de deux larges arches en arc brisé, de hauteur et de largeur inégales, en pente ascendante jusqu'à la rive gauche de la rivière.

La pile qui sépare les deux arches est munie d'un éperon vers l'amont de la Moine. Sur une lithographie du XIXe siècle représentant l'ouvrage, on remarque sur la rive droite de la Moine une passerelle de bois. Cette dernière est attestée en 1700 sur le procès-verbal des réparations les plus « urgentes et nécessaires à faire au château et bâtiments de la dite terre de la seigneurie de Clisson.. ». Il mentionne :

« Au pont de St Antoine, à celui de bois, il y faut mettre 10 madriers d'onze pieds de long, 3 pouces d'épaisseur et demy pied de large, une traverse aux gardes du corps et les rejoindre avec clou ... Au pont de pierre, il faut regarnir le cordon du garde corps, à chaux et sable, y remettre une pierre qui est tombée et racommoder le pavé à la valleur de 3 toises. »

Il faudra attendre l'année 1714 pour que soit passé un marché entre M. Descasaux du Hallay, seigneur de Clisson et Georges Renaud, charpentier. Ce dernier procédera au remplacement de poutres (trois d'environ 4 mètres de longueur), de madriers et de gardes-corps.

Cette passerelle constituait une défense passive et pouvait être détruite en cas d'assaut venant des faubourgs extérieurs. Elle disparaîtra à une date non déterminée et sera remplacée par une voûte en pierre.

Source : <http://www.mairie-clisson.fr>

? Particularités

? Chiens autorisés

Notation

Intérêt
général

????

Marche
d'approche

????

Difficulté
d'Accès

????

Durée de la
visite

????

Localisation

Grande région

Pays-de-la-Loire (52)

Ancienne région

Pays de la Loire (52)

Département

Loire-Atlantique (44)

Commune

Clisson (44043)

Coordonnées

47.08666,-1.27803

Systeme	Datum	notation	Definition	coordonnées X	coordonnées Y
Lambert 93	RGF93	D.d	EPSG:2154	6673946	375608
Lambert II+	NTF	D.d	EPSG:27572	2238182	325661
UTM Nord fuseau 30	WGS84	D.d	EPSG:32630	5216233	630701
Lambert II	NTF	D.d	EPSG:27572	2238182	325661
Peuso-mercator	WGS84	D.d	EPSG:3785	5956231	-142270
Latitude Longitude	WGS84	DMS	EPSG:4326	47°5'11.976"	-1°16'40.908"
Latitude Longitude	WGS84	D.d	EPSG:4326	47.08666	-1.27803

[Ajouter un commentaire](#)

Commentaires

Essentiel

? Clisson 44043

? Architecture civile

? 47.08666,-1.27803

? fr.wikipedia.org

? pont

? Administrateur local

? 368 Visites

Publié dimanche 11 avril 2021

Révisé vendredi 07 mai 2021

Classements

Monument historique

Aproximité

? Clisson
212m

? Église Notre-Dame de Clisson
277m

? Les Halles de Clisson
318m

? Gorges
2.47km

? Gétigné
2.65km

? Saint-Hilaire-de-Clisson
3.69km

? Saint-Lumine-de-Clisson
4.49km

? Pont romain de Mouzillon
5.73km

? Mouzillon
6.03km

? Le Pallet
7.1km

Dans la même commune

? Église Notre-Dame de Clisson

? Pont Saint-Antoine de Clisson

? Les Halles de Clisson

Avec le mot clé: pont

? Pont Saint-Antoine de Clisson

? Pont romain de Mouzillon

Tout fermer ×